

Projekt

czasowej organizacji ruchu

*dla oznakowania robót na czas budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.
Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) - węzeł Żukowo (bez węzła)
– uzupełnienie oznakowania w ciągu DW218 i ul.Droga Kaszubska*

Projekt nr OMT.1/03.1/23

PROJEKTANT:
Grzegorz Graban

Gdańsk, styczeń 2023

UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

*Projekt nr OMT.1/03.1/23
oznakowanie czasowe*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa sytuacji.
2. Rysunki nr 1 – schemat czasowego oznakowania w ciągu DW218 i ul.Droga Kaszubska; etap 1.
3. Rysunki nr 2 – schemat czasowego oznakowania w ciągu DW218 i ul.Droga Kaszubska; etap 2.

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

I. PODSTAWA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U.2012.1137 z późniejszymi zmianami),
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury* z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury* z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
- *Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad* z dnia 23.12.2020 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

II. CEL

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie robót w ramach realizacji zadania: Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) - węzeł Żukowo (bez węzła).

III. STAN ISTNIEJĄCY

Cała inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim w powiecie kartuskim, na obszarze gminy Żukowo.

Droga wojewódzka nr 218 (ulica Oliwska) – droga bitumiczna o szerokości 6m z obustronnymi gruntowymi poboczeniami, w rejonie skrzyżowania zlokalizowane są przystanki autobusowe i chodnik dla pieszych.

Droga gminna (ul.Kaszubska Droga) - droga z płyt Yomb, o szerokości 5,3m z obustronnym poboczem gruntowym. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 218 droga ma nawierzchnię bitumiczną.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROŻEŃ

Natężenie ruch według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020/21 wynosi:

Droga wojewódzka nr 218 – 15236 poj./dobę

Ulica Kaszubska – brak danych.

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem

V. STAN PROJEKTOWANY

W ramach budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, zadanie 2 przewiduje się wykonanie w szczególności następujących zasadniczych robót budowlanych:

- budowę dwujezdniowego odcinka drogi ekspresowej o długości około 16,2 km
- budowę węzła drogowego „Miszewo”
- budowę obwodu utrzymania drogi OD „Miszewo”
- budowę dróg lokalnych, dojazdowych i zjazdów z tych dróg do obsługi terenu przyległego do drogi ekspresowej
- budowę wiaduktów drogowych w miejscach krzyżowania się drogi ekspresowej z innymi drogami publicznymi
- budowę mostów nad rzekami,
- budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową,
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę i przebudowę sieci sanitarnej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych niskiego, średniego i najwyższego napięcia,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnych,
- przebudowa urządzeń melioracyjnych,
- nasadzenia zieleni,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowę urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- budowę ogrodzenia.

Droga ekspresowa

Na przedmiotowym odcinku droga OMT będzie mieć następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna - S (ekspresowa)
- prędkość projektowa - V_p – 120 km/h
- kategoria ruchu - KR6 (nawierzchnia podatna)
- obciążenie - 115 kN/oś
- skrajnia pionowa - 5,00 m
- jezdnie - 2 jezdnie, każda po 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni - 7,00 m
- pas ruchu - 3,5 m
- pas awaryjny - 2,50 m

- pobocze gruntowe - 2x0,75 m lub większa jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,5%
- pas dzielący wraz z opaskami - min. 12,00 m (rezerwa pod 3 pas ruchu).
- Opaski - 0,5 m

Istniejące drogi poprzeczne, które powinny zachować ciągłość na przecięciu z drogą ekspresową zostaną rozwiązane przy wykorzystaniu projektowanych obiektów inżynierskich. Zakres rozbiórki i budowy dróg mieści się w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej i liniach czasowego zajęcia na czas robót.

W ramach inwestycji przewidziano budowę dróg dojazdowych w większości o nawierzchni bitumicznej. W miejscach przejść dla zwierząt drogi dojazdowe mają nawierzchnię z mieszanki kruszyw.

Przewidziano budowę zjazdów do działek ewidencyjnych, które na skutek dokonanego podziału nie posiadają dostępu do drogi publicznej, a w stanie pierwotnym posiadały zjazd z drogi.

W miejscach gdzie z uwagi na ukształtowanie terenu dojazd od urządzeń utwardzonym terenem na potrzeby utrzymania był utrudniony zaprojektowano drogi zapewniające dojazd do tych urządzeń prowadzące z istniejącej lub projektowanej sieci dróg.

VI. OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

W ramach uzupełnienia poprzedniego projektu czasowej organizacji ruchu nr OMT.1/03.1/22 planuje się wprowadzić dodatkowe oznakowanie w ciągu DW218 w postaci oznakowania poziomego (linia P-4 i P-1e) w osi drogi w obrębie wprowadzonych zmian oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h wraz z zakazem wyprzedzania.

Zmiany nie obejmują ulicy Droga Kaszubska.

Warunki techniczne oznakowania

- Znaki pionowe istniejące, kolidujące z tymczasowym oznakowaniem zostaną zastąpione lub obrócone na czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Wykonawca robót zapewni nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni.
- Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub

żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

- Ręczne kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia
- Pojazdy wykonujące czynności na drodze muszą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów i pieszych.

Szczegóły organizacji przedstawiają załączone rysunki.

VII. OZNAKOWANIE

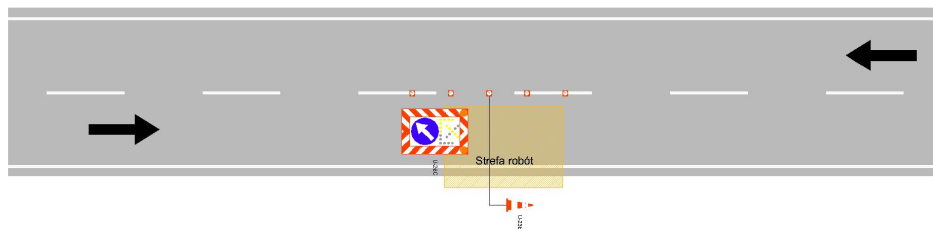
Oznakowanie zastosowane do tymczasowej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.:

- drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe - znaki duże, z folii typ 2,
- drogi gminne - znaki średnie, z folii typ 2

VIII. MONTAŻ I DEMONTAŻ OZNAKOWANIA – SCHEMATY OZNAKOWANIA ROBÓT SZYBKOPOSTĘPUJĄCYCH

W celu wykonania montażu i demontażu oznakowania tymczasowego wykorzystywane będzie oznakowanie według schematów dla robót szybko postępujących:

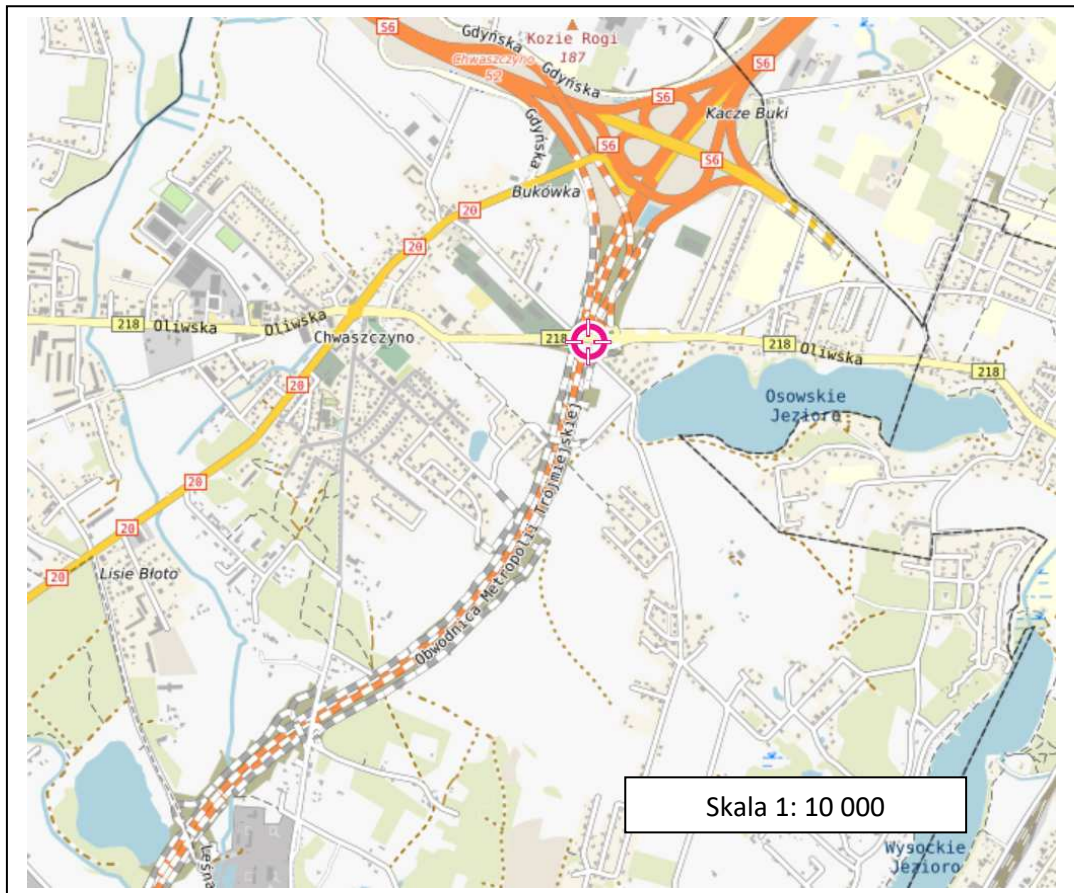
Schemat zabezpieczenia robót szybko postępujących droga dwukierunkowa



IX. TERMIN

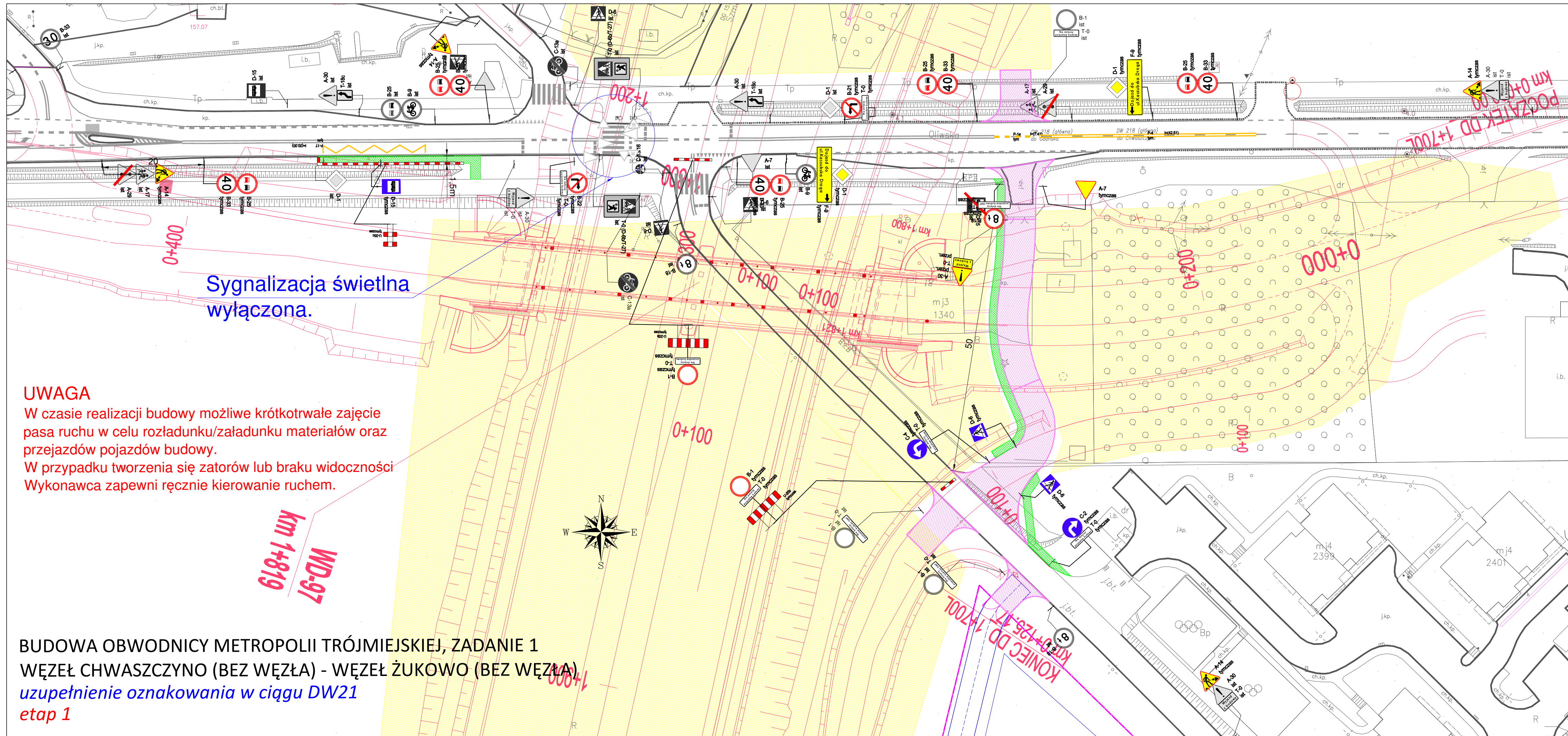
Planowany termin wprowadzenia oznakowania: 06.02.2023-30.06.2025.

X. LOKALIZACJA



Sporządził:

Grzegorz Graban



Sygnalizacja świetlna wyłączona.











UWAGA

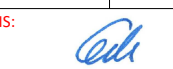
W czasie realizacji budowy możliwe krótkotrwałe zajęcie pasa ruchu w celu rozładunku/załadunku materiałów oraz przejazdów pojazdów budowy.

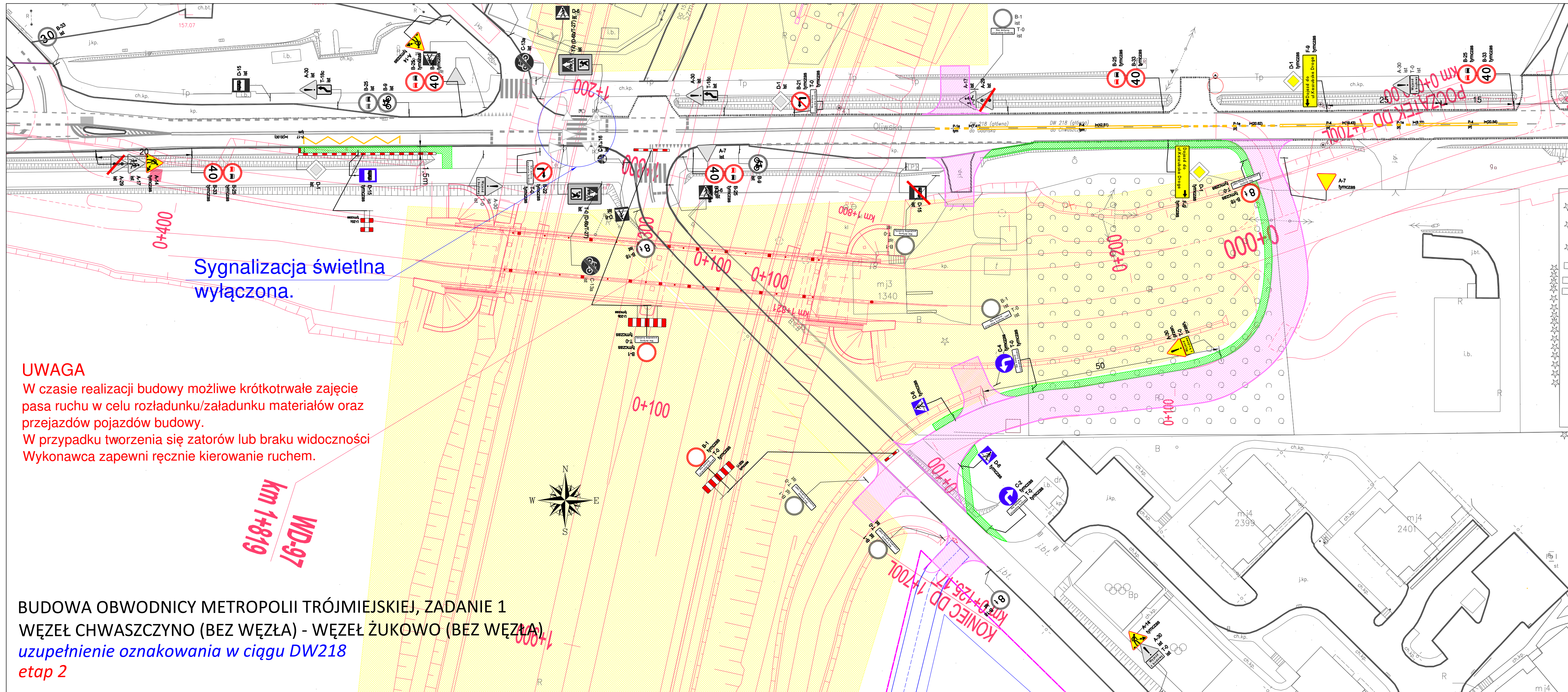
W przypadku tworzenia się zatorów lub braku widoczności Wykonawca zapewni ręcznie kierowanie ruchem.

WD-97
km 1+819

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1
WĘZEŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)
uzupełnienie oznakowania w ciągu DW21
etap 1

-  - istniejący układ drogowy
-  - projektowany układ drogowy
-  - strefa robót
-  - tymczasowa nawierzchnia
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia BRD
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome w kolorze białym
-  - projektowane oznakowanie poziome w kolorze żółtym

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1 WĘZEŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)		
ZADANIE: OZNAKOWANIE W CIĄGU DW218	Nr projektu: OMT.1/03.1/23	Nr rysunku: 1
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:500



Sygnalizacja świetlna wyłączona.

UWAGA

W czasie realizacji budowy możliwe krótkotrwałe zajęcie pasa ruchu w celu rozładunku/załadunku materiałów oraz przejazdów pojazdów budowy.
 W przypadku tworzenia się zatorów lub braku widoczności Wykonawca zapewni ręcznie kierowanie ruchem.

WD-97
 km 1+819

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1
 WĘZEŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)
 uzupełnienie oznakowania w ciągu DW218
 etap 2

- istniejący układ drogi
- projektowany układ drogi
- strefa robót
- tymczasowa nawierzchnia
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie tymczasowe
- projektowane urządzenie
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie w kolorze białym
- projektowane oznakowanie w kolorze żółtym

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ WĘZEŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)	
ZADANIE: OZNAKOWANIE W CIĄGU DW218	Nr projekt OMT.1/C
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: