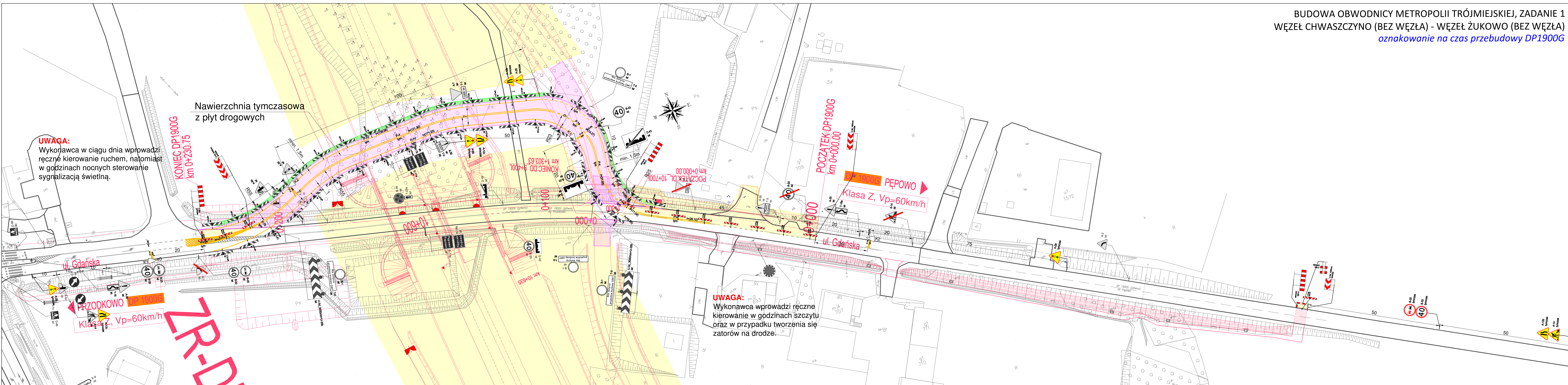









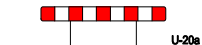



BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1
 WĘZŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)
 oznakowanie na czas przebudowy DP1900G




UWAGA:
 Wykonawca w ciągu dnia wprowadzi ręczne kierowanie ruchem, natomiast w godzinach nocnych sterowanie sygnalizacją świetlną.

UWAGA:
 Wykonawca wprowadzi ręczne kierowanie w godzinach szczytu oraz w przypadku tworzenia się zatorów na drodze.

-  - istniejący układ drogowy
-  - projektowany układ drogowy
-  - strefa robót
-  - tymczasowa nawierzchnia
-  - tymczasowy chodnik

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia BRD
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome w kolorze białym
-  - projektowane oznakowanie poziome w kolorze żółtym

BUDOWA OBWODNICY METROPOLII TRÓJMIEJSKIEJ, ZADANIE 1 WĘZŁ CHWASZCZYNO (BEZ WĘZŁA) - WĘZŁ ŻUKOWO (BEZ WĘZŁA)		
ZADANIE: OZNAKOWANIE PRZEBUDOWY DP1900G	Nr projektu: OMT.1/27/24	Nr rysunku: 2
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:500